

Technische Daten Audi A1 Sportback 1.4 TFSI S tronic (136 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: Oktober 2011

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung u. Kompressor mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm	1390 / 76,5 X 75,6 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	136 (185) / 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 2000 – 4500
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt-Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Keramikunterbodenkatalysator mit Katalysatorheizfunktion
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/68
Start-Stop	- / -
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebebauart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,122
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,176 / 0,951
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,795 / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,170 / 1.-4. Gang 4,438 / 5.-7. Gang 3,227 / R-Gang 4,176
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektrohydraulische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronischer Quersperre, ABS, elektronische Differenzialsperre EDS; Bremskraftverstärker mit Dual-Rate Funktion, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Alu-Guss Flow-Form 7,5Jx17" Reifen 215/40 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	227
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,0
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super plus schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 98
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,5 / 5,1 / 5,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	174 / 119 / 139
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	82 / 72
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	15 / 20 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1215 / 1290 / 1685
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	940 / 790
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	1200 / 1200 / 640
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 50
Füllmengen	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,6 (Ölwechsel inkl. Filter)
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 (optional 5) Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3954 / 1746 / 1422
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2469 / 1477 / 1471
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	270 / 920